

<p>(١١) رقم البراءة : 8494</p> <p>(٥١) التصنيف الدولي: B64C25/00 B64C25/32</p> <p>(٥٢) التصنيف المحلي : 34</p>	<p>(١٩) الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية رئاسة الجهاز مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية القسم الإداري – شعبة التوثيق والاستثمار</p>
<p>(٢١) رقم طلب البراءة : IQ/00250086</p> <p>(٢٢) تاريخ التقديم : 2025/4/7</p> <p>(٤٥) تاريخ المنح : 2026/2/10</p> <p>(٣٠) الأسبقية : الرقم : 338</p> <p>التاريخ : 2025/4/7</p> <p>البلد : IQ</p>	<p>(١٢) براءة اختراع</p> <p>(٧٢) اسم المخترع وعنوانه:</p> <p>الباحث. عادل هادي حسين محافظة واسط/العزيرية/داخل المحدود</p> <p>(٧٣) اسم صاحب البراءة وعنوانه :</p> <p>الباحث. عادل هادي حسين</p> <p>(٧٤) اسم الوكيل وعنوانه :</p>
<p>(٥٤) عنوان الاختراع: تصميم وتصنيع منظومة جديدة لدوران عجلات الطائرات اثناء الهبوط لمنع الاحتكاك في المدرج .</p>	
<p>(٥٧) الملخص:</p> <p>عند هبوط الطائرات على سطح المدرج تكون بسرعات عالية واثناء هذه العملية تكون الإطارات متوقفة مما يسبب احتكاك في إطارات الطائرة لعدم تناسق الحركة بين سرعة الطائرة والاطارات الملامسة لسطح المدرج بشكل مفاجئ وهذه العملية تتسبب في اتلاف الإطارات المطاطية للطائرة بشكل مستمر لعدم وجود حركة دوران للاطارات قبل ملامسة أرضية المدرج ولهذا السبب قمت بتصنيع منظومة تعطي حركة دوران للعجلات اثناء الهبوط للحد من استهلاك الإطارات وتوضع هذه المنظومة في كلا جانبي الإطارات وتكون على شكل كبوس مخروطي وبهذه الحالة تكون بعضها مدبرة للهواء للحصول على ضغط هواء اكبر وتكون الاخرى مقبلة للهواء وتكون اقل عرضة لضغط الهواء للحصول على دوران العجلات.</p>	